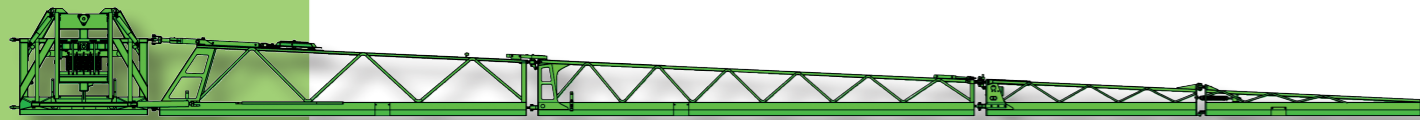


## Szórókeret szárnyak

A módosított szórókeret tagolás előnye abban rejlik, hogy rövidebb keretszárnyakkal rendelkeznek, legalább 36 m munkaszélesség esetén. Különleges csukásméretetek is lehetségesek.



A 3 részes szórókeret, 36 m-nél nagyobb munkaszélességnél.

# DAMMANN



**Pflanzenschutztechnik  
Fahrzeugtechnik  
Airporttechnik**

D-21614 Buxtehude-Hedendorf  
Dorfstraße 17  
Telefon: +49 (0) 41 63 - 81 63 - 0  
Telefax: +49 (0) 41 63 - 81 63 71  
e-mail: [info@dammann-technik.de](mailto:info@dammann-technik.de)  
[http:// www.dammann-technik.de](http://www.dammann-technik.de)

Gyári képviselet:

STARCZ Kft  
5000 Szolnok, Csiky G.u.36.  
Tel: +36-56-423-068  
[www.starczkft.hu](http://www.starczkft.hu)

# DAMMANN



**Pflanzenschutztechnik  
Fahrzeugtechnik  
Airporttechnik**



# Fejlesztések & Újdonságok

## 2012

## Dammann proControl

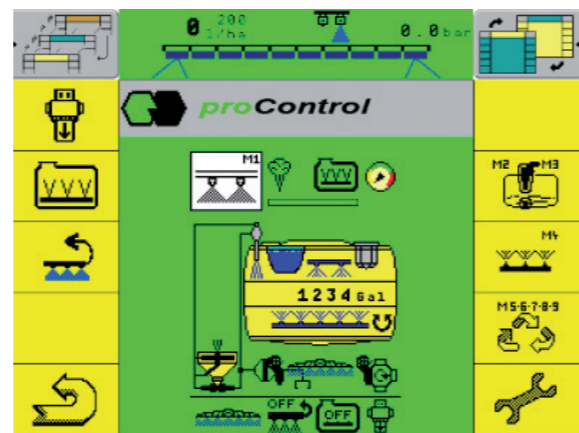
Ez egy új kezelési koncepció. Az opcióként rendelhető, Dammann proControl, amely a permetező használata során tehermentesíti a gépkezelőt. A Jobrechner (fedélzeti computer) által vezérelt elektromos és pneumatikus szelepek alkalmazásával, a terminálon lehetővé válik a különböző munkafolyamatok kiválasztása.

A permetező rendelkezik a vegyszerbemosó központnál egy kiegészítő monitorral. Innen is, csak úgy, mint a traktorkabinban lévő terminálról, valamennyi funkció kezelhető.

A Dammann proControl magában foglal egy teljesen automatikus belső tisztítórendszert. A felhasználó több kimosóprogram közül választhat, melyeket a proControl vezérel és működése teljesen automatikus. Az egyes munkafolyamatokat illeszteni lehet a felhasználó egyéni igényeihez. Ezáltal tudjuk pl. kimosásnál a tisztítási módot, az ismétlések számát és az időbeni lefutását optimálisan, a szennyezettség mértékéhez állítva elvégezni. A kezelőnek a permetezőgép tisztításánál nem szükséges a vezetőfülkét elhagyni. Hagyományos rendszereknél a traktorosnak a kabin és a munkagép kezelőelemei között kell váltakozva beavatkozni. Az új koncepció alkalmazásával már nem szükséges a gépkezelőnek a lepermetezett növénykultúrában mozogni, hogy a berendezés kimosását végrehajtsa.

Ez az automatizált Dammann proControl elejét veszi a helytelen működtetésnek és a növényvédőgép kezelésénél több komfortot kínál a felhasználónak, mint a kézzel vezérelt rendszerek.

A Dammann proControl a vontatott és önjáró permetezőgépekhez egyaránt rendelhető.



## Dammann-trac DT 3200 H

A Dammann cég a DT 3200 H Dammann trac-kal bővítette saját önjáró programját. Az önjáró egység hidrosztatikus összerékhajtással és automatikus motorvezérléssel, valamint közúti közlekedésnél a végsebesség elérése esetén motorfordulatszám csökkentővel rendelkezik. A haladási sebesség fokozatmentesen 0 és 40 km/h között választható meg. Az önjáró hajtását egy 6 hengeres 240 kW (324 LE) teljesítményű Mercedes-Benz dieselmotor biztosítja. A megengedett össztömeg 25 t, ami nagy hasznos tömeget biztosít és a hatékonyság növelhető.



A 10.000 l-es és a 12.000 l-es tartályterefogat alkalmazására az új fejlesztésű 3 tengelyes járószerkezet kínál lehetőséget. A Profi-Class ráépített permetezőgép 18 m-től 42 m-ig terjedő munkaszélességgel rendelhető. Ezen kívül a járószerkezet a műtrágya kijuttatásához egy nagyteljesítményű röpítőtárcsás, kaparólánccos szóróval is felszerelhető.



## Profi-Class Tandem vontatott permetezőgép 14.000 literes tartállyal

A sikeres tandem kialakítás tovább bővül. A 8.000 l, 10.000 l és 12.000 l-es után most itt 14.000 l-es kéttengelyes vontatott permetezőgép változat. A nagyobb tartályterefogat a 42 m-es munkaszélességgel kombinálva a felhasználónak még nagyobb hatékonyságot biztosít.



## Dammann-trac DT 2500 H

A Dammann önjárók családja most egy új „DT 2500 H” típusal egészült ki. Ez egy hidrosztatikus hajtású **járó-szerkezet**, 5.000 l-es vagy 6.000 l-es Profi-Class ráépített permetezővel. Az új „DT 2500 H” Dammann-trac a nagyteljesítményű hidrosztatikus összkerék-hajtással és automatikus motorvezérléssel valamint fordulatszám **csökkentővel** rendelkezik. A haladási sebesség 0 és 40 km/h között fokozatmentesen megválasztható. A gép hajtását egy 6 hengeres 190 kW (258 LE) teljesítményű Mercedes-Benz dieselmotor biztosítja.

A nyomtávolság 185 cm és 225 cm között állítható, a szabad hasmagasság 110 cm. A Profi-Class ráépített permetező 5.000 l-es vagy 6.000 l-es tartályterfogatással és 18 m-től 36 m-ig terjedő munkaszélességgel rendelhető.



## Dammann TSD-System (Hely-specifikus szórás)

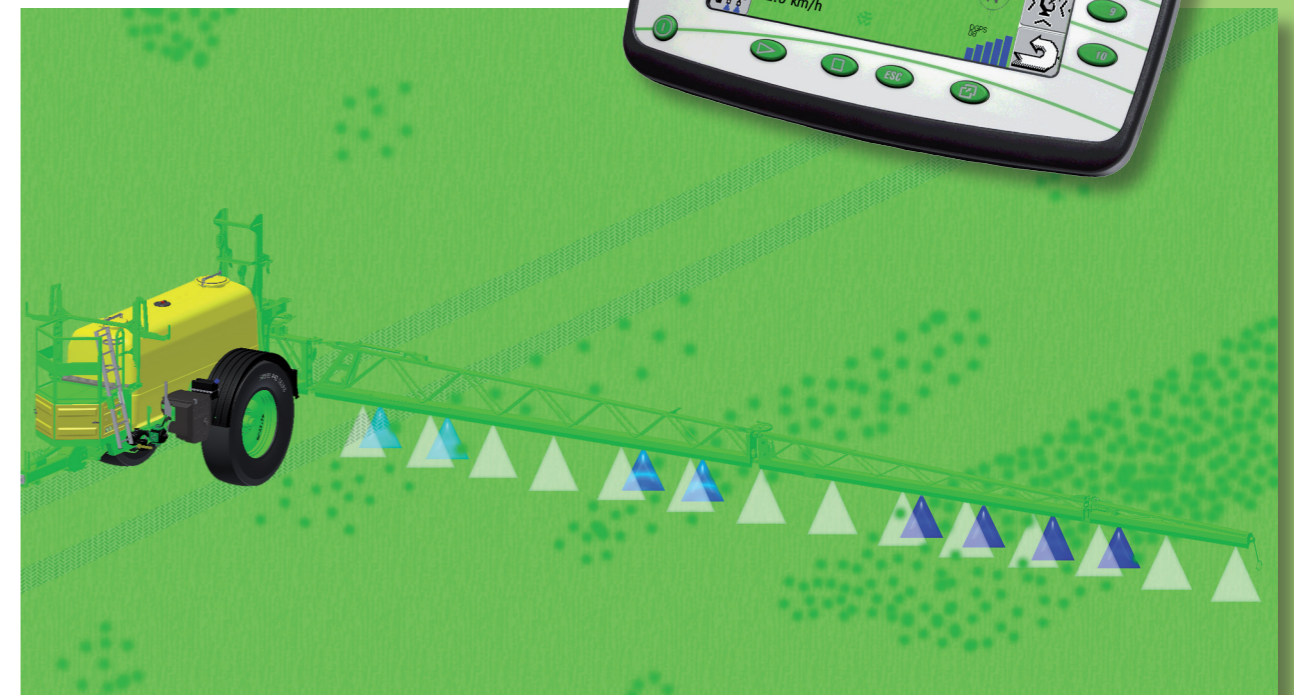
Az újszerű TSD-rendszer lehetővé teszi egy kiegészítő permetszer szelektív kijuttatását. Ezt a teljes munkaszélességben elhelyezkedő második szórófej vezetékén keresztül lehet megvalósítani. A két párhuzamosan kialakított kijuttató egység külön folyadékkört képez. A tartály, a szivattyú, az armatúra és a szabályzóegység duplán kerül kialakításra.

Az „A” rendszer a főrendszer, hasonló a hagyományos permetezőhöz.

A „B” rendszer a „mellékrendszer” a szelektív, hely-specifikus kezeléshez.

A TSD-rendszerrel egy menetben két egymástól független kezelést lehet elvégezni. Az „A” rendszer első szórófej vezetékével a normál növényvédelmi feladatot lehet végrehajtani. Ezzel egyidejűleg a „B” rendszer második szórófej körével egy szelektív és változó növényvédelmi beavatkozást (pl. gyomirtást) lehet elvégezni. A „B” rendszert négyrészes kompakt fúvókatartóval látták el. A Dammann EDS-(fúvókánkénti szakaszoló rendszere) mindegyik négyrészes fúvókatartó minden fúvókáját egyedileg vezérli. A különböző fúvókaméreték kombinációjával a szórókereten az egyes fúvókákkal különböző mennyiségek kiadását tudjuk megvalósítani. A megfelelő fúvókaméreteket a szoftver tárolja és a fertőzési foktól függően automatikusan kapcsolja.

A TSD-rendszer vezérlésének alapja az előre elkészített adagolási térkép vagy a szórókeretre helyezett érzékelő rendszer.



## Új Damman-trac kabin

Az új vezetőfülke a magasabb komfortfokozatával és a jobb ergonómiai kialakításával tűnik ki. Légrugós vezetőülés számos állítási lehetőséggel, a legjobb körkörös kilátással, az áttekinthető és egyszerűen kezelhető monitorral. A kartámasz az integrált kezelőelemekkel garantálja a komfortos és nyugodt munkavégzést. A kabin egy második személy számára a lehajtható utas üléssel elegendő szabad helyet kínál. Az automatikus klíma megbízhatóan tartja a kiválasztott hőmérsékletet. A fülke enyhe túlnyomása és az aktív-szén-szűrő védi a vezetőt a portól és a káros anyagoktól.



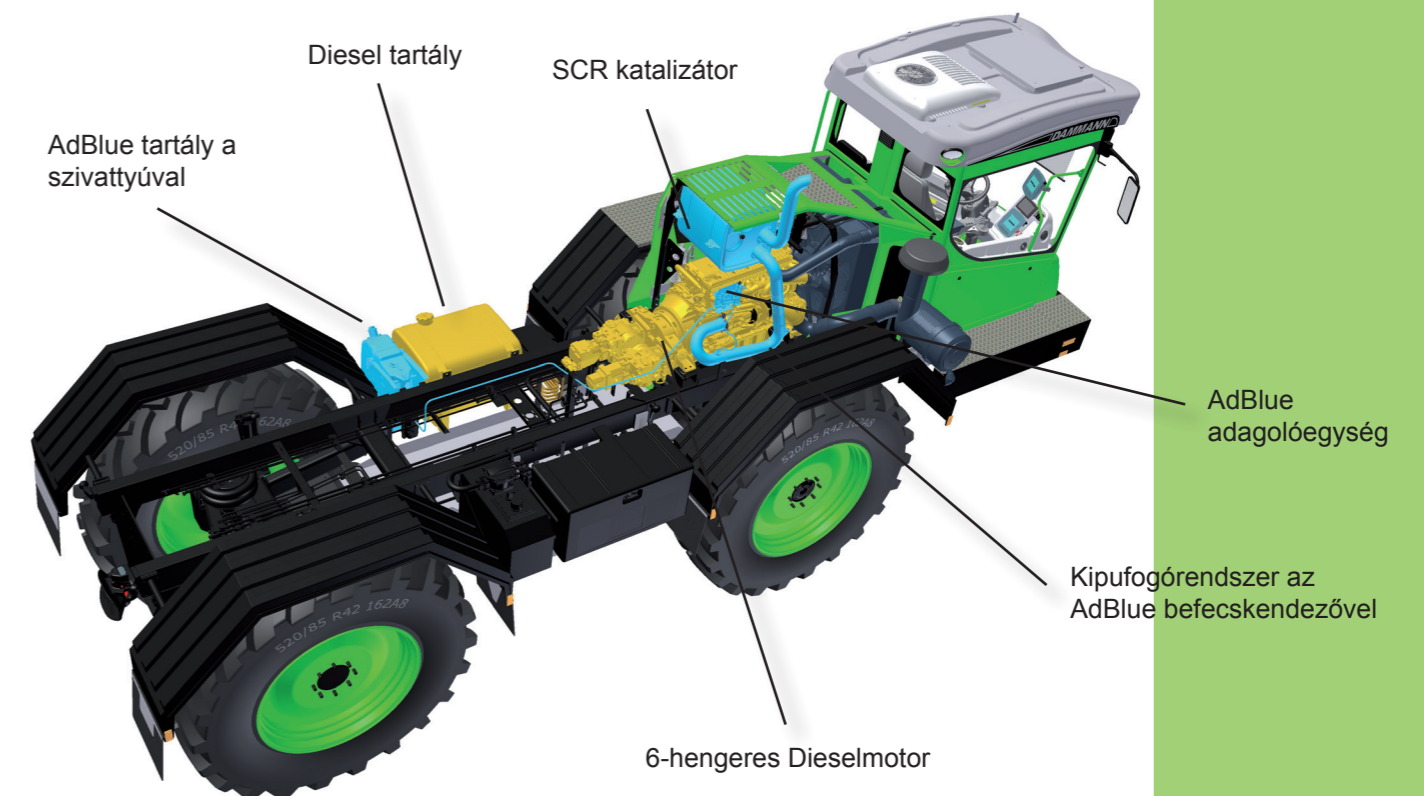
## Damman-trac az SCR-Motorral

Damman a jövőben a komplett önjáró sorozatát SCR-Technikával kínálja. Ezzel a lépéssel az Euromot szabvány 3B jogszabályi követelményeit is teljesíti. Az új 6 hengeres Mercedes motor az alacsony üzemanyag-fogyasztással és a javított károsanyag kibocsátási értékeivel tűnik ki.



### BlueTec®.

Csökkenti a nitrogén-oxid és a részecske kibocsátást, az üzemanyag fogyasztást optimalizálja anélkül, hogy a motor teljesítményét csökkentené.



## Damman-trac DT 500 kiegészítő hátsókerék kormányzással

A DT 500 önjáró felszerelése egy további opcióval egészül ki. Ez a kombináció összeköti a bevált mechanikus hajtás előnyeit a jármű javított fordulékonyságával. Ennek a járműnek az alváza a hidraulikusan vezérelt hátsó tengellyel pontosan megegyezik a Mercedes-Benz-nél alkalmazott megoldással. A felhasználó számára ez a kiegészítő felszerelés kisebb fordulási sugarat és kevesebb taposási kárt jelent. Ezen túlmenően a vezető a lejtőn a hátsótengely ellen kormányzásával a művelőutat jobban tudja tartani.

